



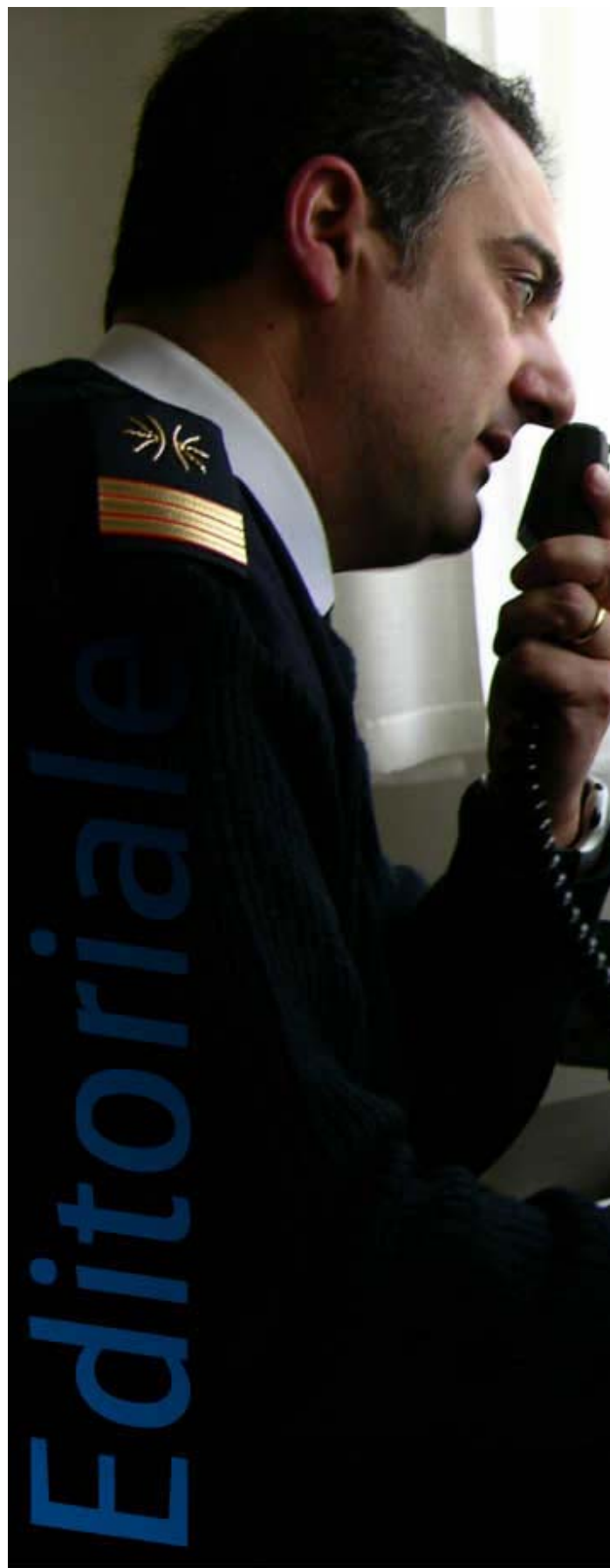
A.R.M.I. - Associazione Radioamatori Marinai Italiani - IQ9MQ
associazione affiliata A.R.I.



IL BOLLETTINO DEI MARINAI

Periodico telematico
Nr. 83/2009





Carissimi "armigeri", macchine pronte, - pari avanti adagio - ci siamo ributtati a capofitto nelle prossime attività radiantistiche. Una veloce carrellata su quello che ci attende prossimamente: nell'anno dedicato al centenario della consegna del premio nobel a

Guglielmo Marconi, anche noi saremo a dirigere un'award dedicato ad hoc con la collaborazione dell'ARI di Latina, A.I.R. e l'A.I.R.E., e la partecipazione delle stazioni appartenenti agli istituti scolastici nazionali, insomma un mega coinvolgimento di atenei, studenti e radioamatori. Nel prossimo numero daremo ampio spazio alle notizie ed al regolamento. Da Dicembre, doppio appuntamento, con il nostro 5° International ARMI Contest "Santa Barbara" e l'International Naval Contest sponsorizzato quest'anno dal N.R.A. (Nucleo de Radioamadores da Armada Portuguesa).

Per il nostro Contest di Santa Barbara, avremo quest'anno due stazioni Jolly una che opererà dall'Isola di Burano dove insiste la chiesetta dedicata a Santa Barbara, e la seconda stazione Jolly, opererà in marittimo mobile a bordo di una nave della Guardia Costiera di Cagliari.

Invece per l'International Naval Contest, si spera quest'anno di essere più numerosi e far valere le spiccate caratteristiche professionali dei nostri "armigeri", caratterizzandoci soprattutto nelle modalità in CW e Fonia.

Quindi, carissimi amici, affilate bene le antenne e come sempre nel nostro stile "HAM SPIRIT" tenderemo anche di coinvolgere la maggior parte di sostenitori e radioamatori di altre associazioni.

Ritornando a questo numero, è stata reinserita la classifica definitiva del Contest delle Stazioni Costiere e la graduatoria finale del Friendships Award - Uniti per l'Abruzzo. Il totale raccolto per quest'ultima iniziativa è stato di 630,00 Euro che sono stati versati alla Protezione Civile per la ricostruzione dell'Abruzzo.

Per adesso è tutto, ...

cordiali saluti e buona lettura!

*sincerely 73's
IT9MRM
Albert Mattei*





Molte sono le attività radioamatoriali a bordo di navi (da crociera, porta containers, research ships e tanti altri) in tutto il globo, e molti sono i cacciatori di "marittime mobile" che vogliono collegare la stazione nautica, per diversi diplomi o per il solo piacere di aver collegato il "mobile marittimo". Di seguito una carrellata di news, sulle /mm che potete avere l'occasione di ascoltare o collegare nelle nostre bande. (Queste informazioni sono state prelevate dal nostro Gruppo «reflector» di Google).



F6EPO / mm

F6EPO, Dom è stato segnalato a bordo della sua imbarcazione s/y PEN DUICK II un Ketch a dislocamento leggero (5,4 tonnellate. per 13,60 metri), opera principalmente in CW ed è stato segnalato sul cluster a 14005 MHz. Per chi desidera la QSL va inviata tramite bureau.



PA6DSL / mm



PA6DSL è il nominativo che ha utilizzato la sezione VERON di **Eemsmond** (Netherland) che dal 22 al 26 agosto 2009 è stata operativa per il festival denominato DELFSAIL nel porto di Delfzijl.

Tante barche a vela di piccole e medie grandezze hanno veleggiato nelle acque antistanti. Le operazioni sono state svolte a bordo di un Dragamine MS NAARDEN (adibito come nave scuola) appartenente al Seacadettcorps Delfzijl. Il team è stato operativo dalle 11.00 utc alle 16.00 utc ed ha utilizzato le seguenti frequenze:

80 m - 3.640 MHz

40 m - 7.080 MHz

20 m - 14.200 MHz +- QRM

2 m - 145.450 MHz Simplex e 145.750 MHz (repeater PI3GRN)

70 cm - 433.450 MHz Simplex e 430.150 MHz (repeater PI2GRO)

Tutti i QSO effettuati con **PA6DSL / mm** saranno confermati con una speciale QSL. Le richieste dovranno preferibilmente essere inviate tramite bureau, eventualmente chi desidera la QSL diretta può inviarla SASE all'indirizzo del clubstation PI4EMS. Non si accettano E-QSL!



GMØHCQ / mm



MIKE GLOISTEIN, GMØHCQ (VP8CMH – VP8ROT – VP8SIG – VP8SGK) è nuovamente operativo a bordo della Nave da Ricerca oceanografica "British Antarctic Survey Royal Research Ship James Clark Ross", attualmente si trova presso Baffin Bay ad Ovest della Groellandia, rimarrà in zona artica sino alla fine di settembre. E' operativo tutti i giorni dopo le 1900z in CW sui 10 MHz o sui 14 MHz.



GMØGTU / mm

GMØGTU, Stewart Howarth è molto attivo in HF, predilige le modalità digitali (PSK-31), è stato segnalato sul cluster giorno 29 agosto 2009 alle 1924z sui 15 metri (questa è l'ora più o meno che si fa sentire), si trova a bordo di un moderno MPSV (Multi Purpose Supply Vessel) BOURBON HELENE di 2879 Ton.

Costruita nel 2006 nei cantieri di Zhejiang (China) ma battente bandiera Francese. Attualmente si trova vicino le coste dell'Angola (Loc. JI52VG). Steward è un operatore specializzato su macchinari tipo ROV che permette di lavorare a profondità elevate (circa 1500 metri sotto il livello del mare), nella costruzione di tubature o ispezioni di fondali.

Nel suo tempo libero, opera con il suo fedele FT857D ed un'antenna filare di 10 metri con l'accordatore automatico SG-230.

Per chi lo collega ricambia la QSL solo via elettronica (e-QSL). Ad ogni modo chi vuole una conferma cartacea basta inviare SASE al suo indirizzo privato (reperibile su QRZ.com) e sicuramente al suo rientro in patria sarà ricambiata.



DH2MS / mm



Manfred H. Schmidt, DH2MS (ARMI A/348 – MF954) attualmente si trova in Olanda, con la sua barca a vela, è attualmente in vacanza è rimarrà attivo in /mm sino alla fine di Settembre. E' stato segnalato sul cluster il 3 settembre 2009 alle ore 1004z su 7014 MHz in modalità A1A. Manfred è molto attivo ed è un nostro membro "ARMIGERO". Per la QSL potete inviarla via Bureau oppure se volete via diretta, il suo indirizzo lo potete trovare su QRZ.com.

STAZIONE SPECIALE IIØTRM

Di Fabio Bonucci, IKØIXI – ARMI A/49Ø

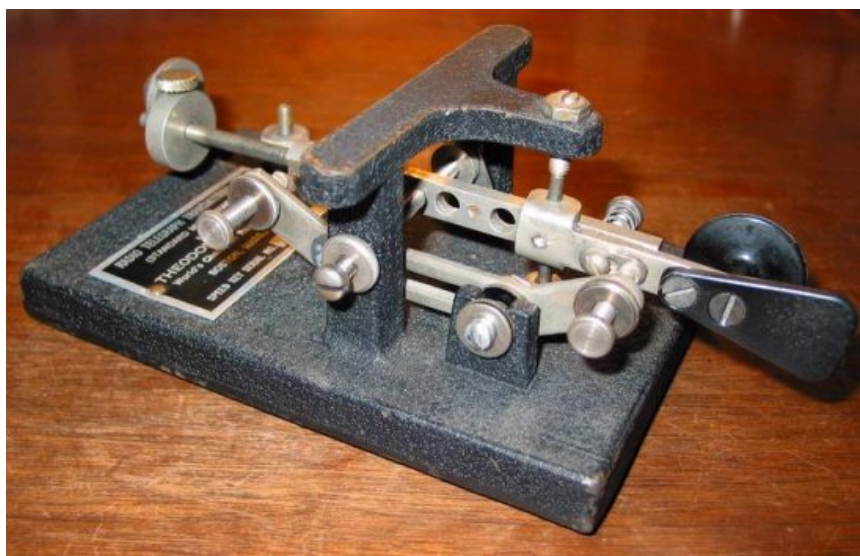


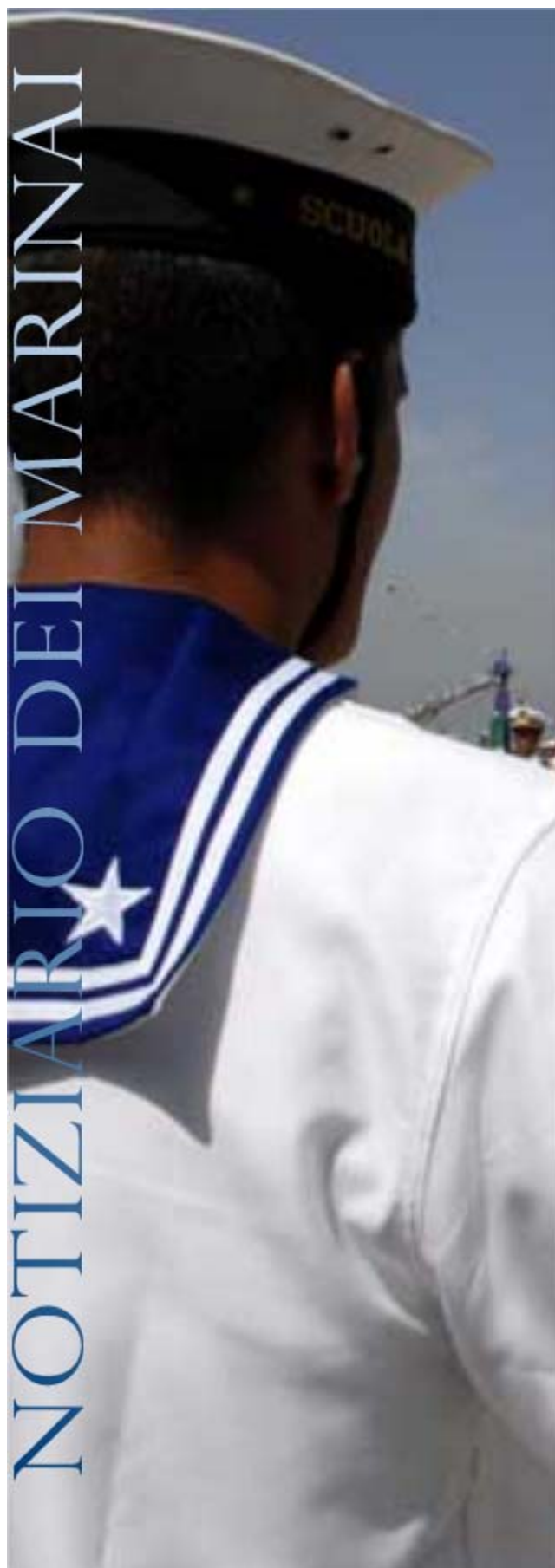
"La stazione speciale **IIØTRM** sarà attivata da IKØIXI / KØIXI e altri membri **INORC** in memoria del Campione del Mondo di radiotelegrafia e costruttore di tasti telegrafici **T.R. McElroy** (1901-1963).

Theodore Roosevelt McElroy nacque a Boston, MA - USA nel 1901. Iniziò la sua carriera telegrafica a soli 14 anni come fattorino per la Western Union e in un anno divenne già un telegrafista. A partire dai 21anni di età prese parte e vinse diverse gare di ricezione/battitura a macchina di testi morse e fissò i primi records. Nel 1936 ricevette il suo nominativo radioamatoriale **W1JYN**. McElroy portò il record mondiale ufficiale a **75.2 WPM** nel 1939 (con il sistema di oggi sarebbe di 72.2 WPM). McElroy iniziò a costruire tasti telegrafici (il suo Mac Key) verso la fine del 1934. Nel 1941 egli ne aveva già fatte circa venti variazioni ma costruì anche tasti verticali. Egli costruì anche macchinette per l'apprendimento morse e trasmettitori automatici per le forze armate americane. Morì nel November 1963. Maggiori informazioni sono disponibili su QRZ.COM.

IIØTRM sarà attiva dal **16 al 22 Novembre, su tutte le bande, only CW.**

La QSL **via IKØIXI**, bureau o diretta, è sponsorizzata dall'**INORC, Italian Naval "Old Rhythmers" Club - www.inorc.it**"





RADIOMARE AGOSTO

Di Adolfo Brochetelli, IK1DQW - ARMI Ø11

...con il ritorno a una temperatura più tranquilla si riprende a fare radio e a trafficare con il pc.

Ti allego un articolo di una nave italiana che imbarcato per gioco, ho fatto negli ultimi anni della mia attività di marconista, con quella compagnia di navigazione, ovvero la "Ignazio Messina" del Comandante Buccioni di Giarre e della famiglia Messina.

E' un ricordo di come grandi compagnie hanno a capo veri uomini d'onore siciliani e ben stimati da tutti per le loro attività lavorative che hanno dato e danno lavoro a migliaia di famiglie.

.....

Ero negli uffici della Compagnia Generale Telemar , nel famigerato ufficio d'incontro dei marconisti di via Andrea Cecchi, a Genova, per consegnare la documentazione contabile della gestione mensile RT, chiusa propria alcuni giorni prima su un'altra nave da dove ero sbarcato, quando l' Ingegnere Pastorino insieme al signor Bellando, vedendomi mi disse più o meno queste parole: *anche se sei appena sbarcato ti va di farci un favore, a contraccambiare?*

Ho subito capito che il favore doveva essere la solita nave carretta e per il contraccambio, detto da un genovese della Telemar gestione tecnica / RT la diceva tutta. Sta di fatto che mi ritrovai circa due settimane dopo ad imbarcare nel porto casalingo di La Spezia su una nave tipo RoRo (Roll-on Roll-off) di nome Jolly Blu. Nominativo "ITAH".

Stazza lorda 2634 e netta 1250 tons, Compartimento Marittimo di Napoli.

Al Terminal spezzino, di proprietà dell'armatore Messina, i RoRo ormeggiavano solo con la poppa a terra, per via del lungo portellone e le ancore a mare a 120 gradi l'una dall'altra. Quindi un ormeggio esclusivamente poppiero.

Con una sola valigia, visto che la nave era adibita al traffico in Mediterraneo e faceva base a La Spezia, era inutile portarsi i soliti due valigioni al seguito, come per gli imbarchi sulle navi oceaniche.

Salito sul portellone da quel momento fin che non sono arrivato in saletta ufficiali, sono stato immerso nel semibuio, con il marinaio che mi faceva strada, dicendomi continuamente "stia attento dove mette i piedi qua, la, qua, la testa".

Lamiere ondulate piene d'acqua salata, tipo mini saline, cavi di canapa che hanno conosciuto tempi migliori, catene tendi container e relativi blocchi arrugginiti.

Nelle paratie interne, si trovavano buchi a forma di porte ovali e scalette tutte di color giallo. Non ero tipo di tornare indietro, avevo soltanto capito che il cassero era a prua e la nave altro che carretta

Il fatto che stava a galla voleva già dire qualcosa, anzi molto, visto come si presentava l'insieme. Riemerso alla luce, in saletta ufficiali, in mezzo al vociare, come di piazza Garibaldi a Napoli, ripresi un pò di forza. Immancabilmente arrivò al volo la solita tazzina di caffè. La nave dentro al cassero era fin troppo illuminata, come a dare un'impressione di grandezza.

Il Comandante era di Genova, il resto degli ufficiali spezzini e napoletani.

Soltanto allora mi resi conto dalle voci che udivo, mentre sorseggiavo il caffè, che la nave proveniva da Dar Es Salaam in Tanzania. Altro che viaggi in Mediterraneo.

Dopo il problema garage, andai in stazione radio, al piano di sopra.

Credevo che i piani fossero qualcuno in più e non due come un motoscafo.

In stazione radio c'erano due tecnici che stavano riparando apparati e nel ponte di comando un altro box di un radar aperto.

Il marconista era già sbarcato, chiesi ai tecnici il perchè, mi fu risposto in un genovese scocciato, che era prassi normale. Contabilità chiusa, quindi era come se subentrassi con una nuova gestione, tanti problemi in meno. Gli apparati ad un rapido sguardo mi sembrava di conoscerli tutti, meno un ricevitore con una scala parlante tradizionale, valvolare. Il complesso RTF a 2 MHz con RTF e telegrafia ad onde corte era lo SKANTI TPR-5000, un trasmettitore IRME per la gamma 405-535 KHz a quarzi, un altro della stessa ditta come TX di emergenza alimentato a batterie per la stessa frequenza. Non c'era un insieme logico di come erano stati disposti gli apparati, sembravano messi dove c'era lo spazio. Una scrivania aveva appoggiato i due ricevitori, su un'altra la parte trasmittente del TPR-5000, in un angolo la macchina da scrivere. Menomale che le sedie erano due. In seguito in navigazione una sedia camminava in sala nautica, era a metà tra il ponte e la stazione radio.

In ogni caso, abitando a pochi chilometri dal porto, dopo aver fatto richiesta al Comandante, alla sera sono rientrato in casa mia a dormire. Ho evitato le domande dei familiari su come era la nave, per non farli inutilmente preoccupare. Il mattino seguente ero di nuovo a bordo. Ho messo a posto la documentazione per la nuova contabilità. I soliti tecnici continuavano a trafficare, io non mi sono permesso di accendere nulla se non vedere la parte telegrafica 500KHz di emergenza incluso le batterie poste dietro il locale condizionamento. Quest'ultimo locale era un marchingegno indescrivibile.

In tutto l'imbarco, solo alla fine, mi resi conto di quell'arnese era il condizionatore degli alloggi della nave e che tutte le volte che, a causa dell'umidità esterna, i tubi si ghiacciavano andava in blocco lasciandoci in piena sauna subtropicale.

Partenza prevista in serata per arrivare a Marsiglia la mattina successiva. I due tecnici se ne erano andati lasciando sul pavimento calze di cavo schermato, guaine, resti di fascette. Il primo ufficiale, un capitano molto alto di statura e anziano, di Sori, vicino a Genova disse ad alta voce: *"intanto la riparazione non arriverà fino a Torre Scuola"* (l'uscita del porto di ponente di La Spezia).

E così fu, l'unico radar in banda S era già fuori uso e lo rimase per tutto il viaggio. Il radar in banda X si spegneva da solo, quando doveva rimanere acceso.

Finalmente padrone della stazione radio scopri che il RX valvolare era un ricevitore EDDISTONE serie 800, che andava molto bene sulle onde medie e lunghe. Pertanto era questo il ricevitore sempre acceso per l'ascolto della 500KHz telegrafia e dei radiogiornali sulle onde lunghe della RAI, al mattino presto (186KHz AM).

Scopri pure che le antenne riceventi erano tutte filari a pochissima distanza da quelle dei due trasmettitori. Essendo la coperta piena di contenitori in seconda fila, e verso la mezzera nave anche in terza fila (quest'ultimi soltanto i vuoti), gli aerei trasmittenti si contorcevano intorno al derrick dei radars per tutta la loro lunghezza.

Un'aereo era un'antenna a nassa, l'altra una filare messa in verticale a L rovesciata. Questo faceva sì che il ricevitore R-5000 nel funzionamento in duplex slittasse di frequenza in onde corte per i rientri di rf. Bloccato il TX T-5000 su simplex il problema fu arginato: in simplex in trasmissione si aveva il blocco dell'audio e antenna ricevente a massa sul rx.

Per le onde medie, oltre al magnifico ricevitore Eddy, c'era il classico TX IRME T-104M prima serie, che se ben ricordo già a quei tempi era stato decurtato dalla lista degli apparati omologati da installare a bordo del naviglio di gran cabotaggio. Mi sembra di ricordare che a causa di un problema progettuale quando c'era mare grosso le valvole del cassetto contenente la QQE-2/60 (driver della finale) e quelle del buffer, le valvole si rompevano. C'era uno sportellino di vetro per vedere l'interno di quello stadio. Dopo Marsiglia si procedette per Napoli via Bonifacio. A Napoli si arrivò e si ripartì di domenica, così non si vide nessuno delle autorità portuali, eravamo ormeggiati vicino a San Giovanni a Teduccio (molo petroli). Dopo Napoli via Suez primo porto fu Jeddah e poi tutti gli altri fino a Dar Es Salaam (Città capitale). Viaggi che avevo già fatto ma con navi meglio equipaggiate per il gran cabotaggio. L'equipaggio, facendo io molto traffico RTF privato, non si lamentava, mentre si lamentava un operatore a Romaradio che mi diceva perchè non radunavo tutte le telefonate in una volta sola, d'altronde con poco meno di 300Watt modo SSB in antenna era meglio sfruttare tutte le aperture di propagazione. Logicamente durante il mare grosso, il mio posto di riposo era il locale di controllo della

sala macchina, dove beccheggio e rollio erano quasi inesistenti, per il resto la stazione radio era vuota. E' su quella nave lì che misi seriamente a frutto le mie nozioni di elettrotecnica, tra paralleli dei due generatori, più uno messo dalla Compagnia di navigazione. Le "sberle" a 110 volt a.c. sui quadretti di controllo dei vari macchinari (elettropompe, etc. etc.) erano assicurate se non ponevo le dovute cautele a causa dei cablaggi non legati e fili scoperti. Il Comandante era molto paziente verso di me, capendo quanto soffrivo il mare per via del cassero che secondo la configurazione della nave non era a proravia, ma a mio modo di pensare si sporgeva oltre la prora, per di più dato il tonnellaggio, per chi è andato per mare, sa bene cosa voglio dire.

A Mombasa si restò un paio di giorni e il Flores ristorante/ritrovo dei marinai fu preso d'assalto. Molti furono quelli che ritornarono da terra senza soldi. Alla partenza di sera si alzò una fitta nebbia, il radar in banda X non si accese, allora con un cacciavite e una pinza e lo straordinario aiuto del direttore di macchina si individuò sul radar a banda X, che una resistenza scaldandosi si interrompeva. Raffreddandosi riprendeva a funzionare. Sostituì con una resistenza verde di grossa potenza munita di dissipatori, che il direttore di macchina fece saltare fuori dai suoi cassetti in centrale A.M. delle cose usate ma buone. Stabilizzato il radar. Con questa nuova situazione il Comandante visto la stabilità dell'accrocchio si decise a partire. Nel fiume che dal porto di Mombasa porta all'Indiano la solita corrente tra poco non ci traversa, ma grazie alla barca del pilota che fungeva da rimorchiatore a prora con un cavo e il bowtruster con le due eliche poppiere una con passo tutto avanti e l'altra al contrario riuscimmo a rimetterci alla via. Appena fuori della fair buoy, il Comandante spese il radar in senso scaramantico per riaccenderlo soltanto al doppiaggio del corno dell'Etiopia e all'approdo di Suez. Scalando Hoddeida che allora era ancora Yemen del Nord, si fece l'atterraggio a vista.

Unico carico utile a bordo erano una decina di contenitori con lastre di rame e un paio di clandestini, che si erano nascosti in un contenitore e che dopo un paio di giorni, per fame e calura, iniziarono a picchiare contro le pareti dello stesso. Rumore così alto, che fece sobbalzare il nostromo durante il suo giro di ronda. Passati di nuovo Suez, direzione Nord ci fermammo una mezza giornata a Ismailia, Grande Lago Amaro, per ritardi dovuti al convoglio che scendeva da Port Said.

Mentre si era sotto Creta incrociammo la nave gemella "Jolly Nero" con a bordo il Comandante Arditì (il mio collega RT era Acciai). Venimmo in seguito a conoscenza che il Jolly Nero durante una manovra, in navigazione, fece collisione con una nave battente bandiera ombra (allora erano dette le navi con bandiera cipriota, panamensi e liberiane), il Jolly Nero riportò danni sullo specchio di poppa, senza però riportare grossi danni tali da fargli interrompere il suo viaggio. Durante i contatti che ebbi con il mio collega RT non ci fu accenno a tutto questo, in telegrafia si parlò dei suoi viaggi a Macapà porto all'interno del Rio delle Amazzoni, delle lunghe soste per scarica/caricazione e il tempo libero, con alcuni membri dell'equipaggio che rimanevano imbarcati più di un anno raccontandomi le usanze locali. Anche lui riceveva regolarmente i vari lanci giornalieri PX (l'Ansa), insieme alle prime trasmissioni della Rai per gli italiani all'estero, aggiungendo che erano tempi passati.

Ora per via delle navi Ro-Ro e navi portacontainers, con soste frenetiche e porti che si susseguivano a poche ore di distanza, avevano di fatto, fatto tramontare la figura del vero marinaio.

Il giorno prima di doppiare la punta sud della Calabria, ricevemmo il radiotelegramma dove ci ordinarono di dirigerci a Palermo, dove tra il mio stupore e qualche centinaia di contenitori a bordo tra vuoti e pieni, mi sembra di ricordare che erano circa 350 teu da 20 piedi, si andò a fare bacino di carenaggio ai Cantieri navali di Palermo, dove restammo tre giorni per poi proseguire per La Spezia.

In quei tre giorni a Palermo le uscite serali per la cena erano fisse a Mondello, giusto per riprenderci di quasi due mesi di cibo proveniente dalla cella frigorifero di bordo. A La Spezia più della metà dell'equipaggio sbarcò ed imbarcò un Comandante veramente in gamba, di Gaeta, scevro ed equo verso tutti, il quale proveniva dall'African Linee. Avendo fatto lo stomaco al beccheggio della nave ero ritornato nei miei domini, tra ascolto in 500KHz, bollettini meteo in telefonia perchè quelli di Roma Militare, erano sempre in ritardo in telegrafia, radiogiornali e RTF con IAR o ICB, e alla sera il classico ascolto sulla frequenza di soccorso dove tutte le stazioni del Nord Europa arrivavano con segnali eccezionali, mentre non si riusciva a farsi sentire da IAR, sulla stessa.

Un viaggio su una nave con un ottimo equipaggio, stazione radio al limite per il viaggio compiuto, e tante stranezze tra cariche e scariche e avarie a bordo alcune risolte altre lasciate lì, in quanto sarebbero state riparate dall'officina al Terminal spezzino. Ricordo che quando al Terminal IMEC a La Spezia, arrivarono i tecnici per le riparazioni ai radars, se la presero con me perchè avevo rimesso in funzione il radar in banda X con quella resistenza penzoloni e il quadro aperto per il massimo raffreddamento. Menomale che il Comandante aveva già fatto rapporto al dirigente responsabile a terra. Sul Jolly Blu feci viaggi spensierati dato che ogni settimana si scalava due o più porti. Nei porti dove era sconsigliato scendere come Mogadiscio, Hoddeida, Muscat mi rendevo utile con le liste di carica dei contenitori. Sui Ro-Ro l'unico problema era rappresentato dalle allocazioni dei contenitori in garage tale che se il primo ufficiale sbagliava la posizione di un gruppo di contenitori, poi per sbarcarli, doveva rimettere a terra tutti i contenitori del garage, mentre in coperta, con la granty

crane portuale, non si avevano problemi. I due clandestini "raccattati" a Dar es Salam, non si poterono sbarcare in Europa, così si fecero un viaggio crociera di un paio di mesi e furono fatti sbarcare di notte in Tanzania dopo che li rifornimmo dei nostri abbigliamento in disuso e una raccolta di monete fatta tra l'equipaggio.

La nave era adatta solo a breve tratte di navigazione, ma stando così sotto costa da nave Ro-Ro di piccolo cabotaggio divenne di gran cabotaggio. Inoltre essendo il tonnellaggio piccolo, il Comandante e il Direttore di macchina potevano essere Padroni Marittimi e Macchinisti Navali.

Nel 1988 la "Jolly Blu" viene ceduta alla Siciliana Armamenti Marittimi srl di Catania prendendo il nome di "RoRo Catania".





CLASSIFICA 2009

NAVAL - PHONE

N°	CALL - NAME	PUNTI LOG RX	(¹)	PUNTI ANNULLATI	PUNTI EFFETTIVI
1	(²) IT9DCE - Paolo - ARMI 252	138			138
2	(²) IZ1MLV - Ermanno - ARMI 344	40	70		110
3	I7XUW - Edoardo - ARMI 224	108			108

NAVAL - MIXED

N°	CALL - NAME	PUNTI LOG RX	(¹)	PUNTI ANNULLATI	PUNTI EFFETTIVI
1	I5NQG - Antonio - ARMI 076	2332			2332
2	(²) IZ5MOQ - Alessandro - ARMI 351	1198			1198
3	IZ1CLA - Sauro - ARMI A/282	811			811
4	IK1RKN - Gino - ARMI 357	500			500
5	I2CZQ - Pietro - INORC 458	458			458
6	(²) IT9DTU - Nunzio - ARMI 014	441		10	431
7	IZ5MMK - Mirko - ARMI A/405	307	120		427
8	IZ8JPV - Giovanni - ARMI 225	281			281
9	SV1HEM - Giorgos - ARMI A/428	241			241
10	IZ6BUV - Leo - ARMI 320	153	79		232
11	OE7CMI - Martin - MF 1035	140	70		210
12	(²) IZ0FVD - Giulio - ARMI A/327	134			134

NAVAL - CW

N°	CALL - NAME	PUNTI LOG RX	(¹)	PUNTI ANNULLATI	PUNTI EFFETTIVI
1	IK5DEZ - Maurizio - ARMI 343	854			854
2	I1YOT - Carmelo - ARMI 297	491			491
3	I1MQ - Ada - ARMI	483			483
4	(²) IZ3DBA - Giacomo - ARMI A/306	505		202	303
5	IK1AAS - Bruno - ARMI A/439	269			269
6	IK7TVE - Pasquale - ARMI 184	130	50		180
7	I1ULJ - Salvatore - ARMI A/469	115			115
8	IZ1LHE/8 - Maurizio - ARMI 381	50	10		60

INDIPENDENT - PHONE

N°	CALL - NAME	PUNTI LOG RX	(¹)	PUNTI ANNULLATI	PUNTI EFFETTIVI
1	S52MZ - Marijan	172			172
2	IZ8OFO - Carlo	85	80		165
3	IZ4HXT - Antonio	86			86

INDIPENDENT - MIXED

N°	CALL - NAME	PUNTI LOG RX	(¹)	PUNTI ANNULLATI	PUNTI EFFETTIVI
1	DL1HRN - JURGEN	312		10	302
2	G0FYX - STUART	60	40		100
3	YO5OED - FEREC	30	30		60

INDIPENDENT - CW

N°	CALL - NAME	PUNTI LOG RX	(¹)	PUNTI ANNULLATI	PUNTI EFFETTIVI
1	HB9DOT - Dean	61	60		121

SWL

N°	CALL - NAME	PUNTI LOG RX	(¹)	PUNTI ANNULLATI	PUNTI EFFETTIVI
1	ONL 03121 - Jean-Pierre	88	80		168

Note:

(¹) Puntii erroneamente non riportati

(²) Control Log



CONSIDERAZIONI

I1ULJ Salvatore ARMI A/469: come puoi vedere qualcosa sono riuscito a fare nonostante il QRM e poche stazioni in radio Ciao

IK1AAS Bruno ARMI A/439: propagazione poco favorevole, molta difficoltà ad ascoltare le stazioni, 73 Bruno

IZ5MMK – Mirko – ARMI A/405 : mi sono divertito ottima presenza.... ma credo che possa migliorare ancora di più. Saluti Mirko

IK1RKN – Gino – ARMI 357 : Bene finito questo contest..... i risultati mi hanno soddisfatto ampiamente, nonostante 4 giorni di assenza per QSY a Roma mi ero prefissato di superare lo score dell'anno passato e la partecipazione nel MISTO, i punti sono stati notevoli e credo in un buon piazzamento .

Ho notato l'assenza di IDP (almeno io non l'ho mai ascoltato), IGG e ICS per skip solo in 80.

Ho avuto la possibilità di collegare ICN, IDR , ICF e IGU che l'anno scorso non ho collegato .- Ringrazio per la nutrita partecipazione di tutti .- Bella e senza inutili sotterfugi gli spot di segnalazione tra contendenti al Contest con uno spirito assolutamente Ham Spirit.

Un peccato non aver avuto l'onore e il piacere di contattare il nostro Ammiraglio, nonostante gli inviti al QSO tramite Cluster (oltre 10 inviti al QSO).....Un grazie di cuore a IT9DTU che prima del Contatto mi ha concesso il piacere di riascoltare un vecchio amico

Un contest di soddisfazione grazie a tutti ...IK1RKN Gino Ex IK0RKN, IH9ZYP.-

IZ8JPV – Gianni – ARMI 225 : Finito l'unica pecca la poca propagazione Italia per Italia.....molte stazioni europee.....ma poche poche..... stazioni italiane..... Speriamo Bene per il prossimo anno.....

I1YTO – Carmelo – ARMI 297 : ottima la presenza in "aria" delle stazioni costiere e degli operatori "NAVAL", ben fatto!! Sono sicuro che, grazie agli "eroici" attivatori delle stazioni costiere, quest'anno sia stato eccellente in termini di immagine, intorno al mondo, nel farsi "riconoscere" come A.R.M.I. – Un sentito grazie a tutti e alle prossime.

IZ0FVD – Giulio – ARMI A/327 : un ringraziamento va sicuramente a te che hai organizzato tutto. Da parte mia in questi dieci giorni in cui ho potuto operare, per le note vicende, mi sono divertito.

I7XUW – Edoardo – ARMI 224 : Purtroppo la propagazione in 40m non ci ha molto aiutato però mi sono egualmente divertito. Ti saluto cordialmente e ti ringrazio.

IZ5MOQ – Alessandro – ARMI 351 : Non pensavo di effettuare tanto traffico... ho iniziato in sordina, timidamente, nella categoria MIXED, con l'ausilio di UCX log... il software che gestisce il mio brogliaccio di stazione. La manifestazione, secondo me, è riuscita. E' stata una bella maratona. Prima volta che partecipo ad una competizione, in maniera più o meno costante, in modalità MIXED. Che dire? Antonio NQK è riuscito a coinvolgermi... ha coinvolto un po' tutti gli iscritti ARMI della provincia. Grande spirito di gruppo; chiamate effettuate "with company of" I5NQK, IZ5MMK, IK5DEZ, IZ1MVL, IZ1MHY; segnali fortissimi... tanto divertimento.

Memorabile il QSO effettuato questa mattina, fra uno splatter e l'altro (*fra il Russian DX Contest*), con Edoardo - I7XUW! Al prossimo anno!

**VINCITORI DELL'ITALIAN NAVY COASTAL RADIO STATION
AWARD 2009**

CATEGORIA NAVAL - PHONE:

I7XUW

CATEGORIA NAVAL - MIXED:

I5NQG

CATEGORIA NAVAL - CW:

IK5DEZ

CATEGORIA INDIPENDENT - PHONE:

S52MZ

CATEGORIA INDIPENDENT - MIXED:

DL1HRN

CATEGORIA INDIPENDENT - CW:

HB9DOT

CATEGORIA SWL:

ONL Ø3121

COMPLIMENTI AI VINCITORI!!

Riceveranno a breve giro di posta, al proprio indirizzo (QRZ.COM),
una bellissima targa con inciso il proprio nominativo.

APPUNTAMENTO CON:

**L'ITALIAN NAVY COASTAL RADIO
STATIONS AWARD
6 ÷ 21 MARZO 2010**

**STAZIONE JOLLY
IIØIDR – MARITELE ROMA – ARMI 950**

FRIENDSHIPS AWARD – HAM SPIRIT – TUTTI UNITI PER L'ABRUZZO

Dopo il disastroso terremoto che ha colpito gran parte dell'Abruzzo, molti nostri concittadini si sono raggruppati in forze per sostenere ed aiutare la popolazione abruzzese. Sono generati raccolte di fondi da parte di molti enti, privati e statali, molti dei più famosi cantanti italiani, si sono uniti per organizzare mega concerti a favore dei terremotati, squadre di calcio hanno disputato partite dove gli incassi venivano destinati per la ricostruzione in Abruzzo. E anche noi radioamatori, nel nostro piccolo abbiamo avuto il coraggio di organizzarci e raggrupparci per impartire una iniziativa radiantistica atta a far partecipare molti gruppi, clubs ed associazioni in un unico "CONTEST" denominato "**Friendships Award – Ham Spirit – tutti uniti per l'Abruzzo**". Ben 12 gruppi associativi hanno dato il loro consenso all'iniziativa: **A.R.M.I.** (Associazione Radioamatori Marinai Italiani); **Insubria Radio Club**; **C.O.T.A.**; **S.R.T.** (Strange Radio Team); **M.DX.C.** (Mediterraneo DX Club); **A.R.FO.P.I.** (Associazione Radioamatori Forze di Polizia Italiana); **Marconi Radio Club**; **Old Scraps Team**; **YL Elettra Marconi Radio Club**; **No Limits DX Team**; **RBLOB**; **RAI Radioamatori**.

La competizione si è avuta nei giorni dal 3 al 5 Luglio 2009, ed ha visto tanti OM gareggiare tra di loro utilizzando per la maggior parte la modalità in Fonia ed utilizzando per lo più i 40 metri, in allegato troverete la classifica e la documentazione contabile relativa alla stessa manifestazione.

La somma che siamo riusciti a raccogliere è stata di **664,00** Euro tolte le spese di stampa e spedizione del simbolico award, il totale ricavato è di **628,00** Euro (arrotondato a **630.00 Euro**.)

Ci si aspettavano molte richieste, vista la quantità di collegamenti effettuati e la mole di radioamatori collegati, ma il totale raggiunto dei partecipanti che hanno inviato il Log è stato solo di 52 radioamatori, mentre chi ha donato e versato un contributo sono stati solamente 46 radioamatori di cui 4 anonimi.

Dei 52 log ricevuti solo 4 non hanno versato nessun contributo (almeno non mi è stato comunicato, quindi, non ho potuto collegare o sapere se erano tra quelli anonimi), perciò i log ricevuti sono stati ritenuti "control log" (nella classifica sono evidenziati in rosso).

I premiati nelle tre categorie sono:

FONIA: **IT9DTU**

MIXED: **IZ6BUV**

CW: **I1ULJ**

La stazione club che ha ottenuto più punti è stata: **IQ9MQ**

Questi colleghi, come è stato preannunciato riceveranno una targa donata dall'A.R.M.I. mentre l'Insubria Radio Club, donerà una targa alla stazione Club vincitrice.

Il versamento è stato effettuato in data 16 Settembre (Mercoledì) tramite Conto Corrente Postale al n° 95863023 intestato a Protezione Civile Nazionale - Emergenza Terremoto Abruzzo. (a lato la copia del versamento).

Volevo ringraziarvi di cuore, per la vostra partecipazione, l'A.R.M.I. come al solito si è distinta tra i migliori operatori e per la maggior parte dei radioamatori che hanno partecipato all'evento.

Sono felice per quello che siamo riusciti a fare e soprattutto per quello che abbiamo fatto insieme "**NOI TUTTI NEL PIENO HAM SPIRIT CHE CI CONTRADISTINGUE**"!

73's a tutti.

Alberto Mattei, IT9MRM

Coordinatore Nazionale ARMI

CONTI CORRENTI POSTALI - Attestazione di Versamento		BancaPosta	
€	su C/C n. 95863023		
di Euro 630,00			
IMPORTO IN LETTERE	SEICENTOTRENTA/00		
INTESTATO A	PROTEZIONE CIVILE NAZIONALE		
CAUSALE	EMERGENZA TERREMOTO ABRUZZO		
		60/002 10 16-09-09 R1	
		0010 €#630,00*	
		VCY 0676 €**	
		C/C 95863023 P 0001	
ESEGUITO DA MATTEI ALBERTO		SOLO DELL'UFFICIO POSTALE	
VIA ~~PIAZZA~~ E. MILLO, 20			
CAP 96011 LOCALITÀ AUGUSTA-SR-			



CLASSIFICA ABRUZZO 2009

PHONE

N°	CALL - NAME	PUNTI LOG RX	(*)	PUNTI ANNULLATI	PUNTI EFFETTIVI
1	IT9DTU - Nunzio	189		11	178
2	IZ8OGR - Tommy	401		230	171
3	IZ8JPV - Giovanni	151		1	150
4	IZ4GAC - Stefano	119		3	116
5	IZ5ILV - Alessandro	112			112
6	IZ4HXT - Antonio	109			109
7	IS0LFZ - Franco	99			99
8	IZ2DVI - Marco	62	37		99
9	IZ0HTW - Daniele	96			96
10	IK0VSV - Marco	92	4		96
11	I1ASU - Piero	93		2	91
12	HE8EFJ (HB9EFJ) - Claudio	82	10	4	88
13	IZ5MOQ - Alessandro	84	1	6	79
14	IZ2GAO - Mario	104		27	77
15	IW8DQY - Paolo	73			73
16	S53EO - Milos	64			64
17	IZ2MYA - Roberto	72		10	62
18	IZ2ELV - Emanuela	58		1	57
19	IT9JPS - Paolo	54			54
20	IZ8DFV - Rocco	77		24	53
21	IZ3EOU - Claudio	52			52
22	IZ3DBA - Giacomo	200		150	50
23	IW1RIU - Mario	48			48
24	SWL I4-4438/BO - Sandro	48			48
25	OE3USA - Juri	44			44
26	IW1QEA - Mario	44			44
27	IZ5MIA - Fulvio	42			42
28	IZ5MMN - Stefano	39	3		42
29	IT9SKH - Agostino	40			40
30	IV3YXW - Marc	38			38
31	IZ0KNA - Enzo	38			38
32	IZ0IWL - Gabriele	38			38
33	IS0FBK - Giancarlo	36			36
34	IW1RMV - Francesco	36			36
35	IZ8QIN - Nicola	36			36

36	DL1VJL - Wolfgang	34		34
37	IZ6FHZ - Rosveldo	32		32
38	IW0SAF - Moreno	32		32
39	I0SVD - Domenico	30		30
40	HB9EHN - Carlos	30		30
41	IZ7CDE - Marco	30		30
42	IZ5JXU - Stefano	39	10	29
43	IZ1CCH - Orazio	28		28
44	IW3BOV - Diego	40	12	28
45	IK0AUO - Walther	46	21	25
46	I1/HB9EKS - Maurizio	28	7	21
47	IZ1GJK - Maurizio	24	10	14
48	IW2LFD - Luciano	20	9	11
49	I8MTQ - Paolo	0		0

MIXED

N°	CALL - NAME	PUNTI LOG RX	(*)	PUNTI ANNULLATI	PUNTI EFFETTIVI
1	IZ6BUV - Leonardo	96			96
2	IT9DCE - Paolo	90			90
3	IZ2LXD - Andrea	24			24

CW

N°	CALL - NAME	PUNTI LOG RX	(*)	PUNTI ANNULLATI	PUNTI EFFETTIVI
1	I1ULJ - Salvatore	92		9	83

CLUBS

N°	CALL - NAME	PUNTI LOG RX	(*)	PUNTI ANNULLATI	PUNTI EFFETTIVI
1	IQ9MQ (IT9DTU - IT9DCE)	278			278
2	IQ0FP (IW0BZD-I0VOK-I0SVD-IZ0HDB)	171			171
3	IQ2IR (IZ2LSC-IZ2DVI-IZ2GAO-IZ2ELV)	134			134
4	IQ2IR/Ø (I0VOK)	74			74
5	IQ8OM (IZ8EDJ)	64			64
6	IQ5YL (I0VOK)	55			55
7	IQ2IR/3 (IZ3DBA)	50			50
8	IQ8MD (IZ8CCW)	36			36
9	I12RAI (IQ2RD)	17			17
10	IQ6CC	0			0
11	IQ1LA	0			0
12	IQ2VA	0			0

FRIENDSHIPS AWARD

Resoconto contabile

Number	UFFICIO POSTALE	Call	CLUBS	FRIENDSHIPS AWARD	€ Rx.	Tx.	NOTE
1	RICARICA CARTA DA UFFICIO POSTALE 04/07/2009 08.36 MONTESPERTOLI (FI)	IZ6ILV	/	OK 30-07-2009	€ 10.00	€ 10.00	PDF
2	RICARICA CARTA DA UFFICIO POSTALE 04/07/2009 11.40 CORNO DI ROSAZZO (UD)	IV3YXW	CISAR	OK 30-07-2009	€ 12.00	€ 10.00	STAMPA
3	RICARICA CARTA DA UFFICIO POSTALE 06/07/2009 09.11 FRISA (CH)	IZ6FHZ	ARMI	OK 30-07-2009	€ 10.00	€ 10.00	PDF
4	RICARICA CARTA ON LINE 07/07/2009 12.17.00	IZ3EOU	/	OK 30-07-2009	€ 10.00	€ 10.00	PDF
5	RICARICA CARTA DA UFFICIO POSTALE 08/07/2009 18.41 PONTEDERA (PI)	IZ5JXU	/	OK 30-07-2009	€ 10.00	€ 10.00	PDF
6	RICARICA CARTA DA UFFICIO POSTALE 07/07/2009 09.25 TODI (PG)	IKOVSV	ARMI	OK 30-07-2009	€ 15.00	€ 13.00	STAMPA
7	RICARICA CARTA DA UFFICIO POSTALE 07/07/2009 13.26 ENNA 1	IT9UPS	/	OK 30-07-2009	€ 20.00	€ 20.00	PDF
8	RICARICA CARTA DA UFFICIO POSTALE 08/07/2009 12.13 BELLINZAGO NOVARESE	IT9LPS	COTA	OK 30-07-2009	€ 15.00	€ 13.00	STAMPA
9	RICARICA CARTA ON LINE 08/07/2009 20.58.00	IZ2ELV	INSUBRIA RADIO CLUB	OK 30-07-2009	€ 30.00	€ 30.00	PDF
10	PAGAMENTO TRAMITE PAYPAL 08/07/2009	IWBQOY	RLOB	OK 30-07-2009	€ 28.00	€ 24.00	STAMPA
11	Via diretta (Posta)	IBMTQ	ARMI	OK 30-07-2009	€ 10.00	€ 10.00	STAMPA
12	RICARICA CARTA ON LINE 09/07/2009 14.49.00	IV1RIU	/	OK 30-07-2009	€ 10.00	€ 10.00	PDF
13	Via diretta (Posta)	SWL14-4438/EO	/	OK 30-07-2009	€ 12.00	€ 10.00	STAMPA
14	RICARICA CARTA ON LINE 09/07/2009 19.48	?		OK 30-07-2009	€ 10.00	€ 10.00	
15	RICARICA CARTA DA UFFICIO POSTALE 10/07/2009 08.07 CROTONE 3	IZ8DFV		OK 30-07-2009	€ 15.00	€ 13.00	STAMPA
16	RICARICA CARTA DA UFFICIO POSTALE 10/07/2009 10.34 NAPOLI FUORICROTTA	IZ8JPV	ARMI	OK 30-07-2009	€ 12.00	€ 10.00	STAMPA
17	Via diretta (Posta)	IV1RMV		OK 30-07-2009	€ 10.00	€ 10.00	PDF
18	RICARICA CARTA DA UFFICIO POSTALE 11/07/2009 08.27 MONTESMAGLIO	IZ5IMA		OK 30-07-2009	€ 12.00	€ 10.00	STAMPA
19	RICARICA CARTA DA UFFICIO POSTALE 11/07/2009 09.28 TORTOLI	IS0LFZ - IS0FBK	SRT	OK 30-07-2009	€ 25.00	€ 21.00	STAMPA
20	RICARICA CARTA ON LINE 12/07/2009 10.11.00	IZ4HXT	ARMI	OK 30-07-2009	€ 12.00	€ 10.00	STAMPA
21	PAGAMENTO TRAMITE PAYPAL 09/07/2009	IZ0KNA - IZ0IWL	ARMI	OK 30-07-2009	€ 24.00	€ 20.00	STAMPA
22	RICARICA CARTA DA UFFICIO POSTALE 13/07/2009 11.30 MATELICA	?		OK 30-07-2009	€ 52.00	€ 52.00	
23	Via diretta (Posta)	IZ6BUV	ARMI	OK 30-07-2009	€ 12.00	€ 10.00	STAMPA
24	Via diretta (Posta)	OE3USA		OK 30-07-2009	€ 10.00	€ 10.00	STAMPA
25	RICARICA CARTA DA UFFICIO POSTALE 15/07/2009 12.44 PALMA CAMPANIA	IZ8QIN		OK 30-07-2009	€ 10.00	€ 10.00	PDF
26	RICARICA CARTA ON LINE 21/07/2009 18.48.00	IT9DTU	ARMI	OK 30-07-2009	€ 10.00	€ 10.00	PDF
27	RICARICA CARTA DA UFFICIO POSTALE 22/07/2009 09.50 MILANO 76	IZ2MYA	INSUBRIA RADIO CLUB	OK 31-07-2009	€ 15.00	€ 15.00	STAMPA
28	PAGAMENTO TRAMITE PAYPAL 20/07/2009	IZ2KLV	INSUBRIA RADIO CLUB	OK 30-07-2009	€ 10.00	€ 10.00	PDF
29	PAGAMENTO TRAMITE PAYPAL 24/07/2009	IW0SAF		OK 31-07-2009	€ 15.00	€ 13.00	STAMPA
30	PAGAMENTO TRAMITE PAYPAL 29/07/2009	IZ2DVI	INSUBRIA RADIO CLUB	OK 30-07-2009	€ 10.00	€ 10.00	PDF
31	Via diretta (Posta)	S63EOV	ARMI	OK 31-07-2009	€ 10.00	€ 10.00	PDF
32	RICARICA CARTA DA UFFICIO POSTALE 01/08/2009 08.50 ROMA 38	?		OK 03-08-2009	€ 30.00	€ 30.00	
33	PAGAMENTO TRAMITE PAYPAL 02/08/2009	IZ5MMN	SRT	OK 03-08-2009	€ 20.00	€ 20.00	PDF
34	RICARICA CARTA DA UFFICIO POSTALE 12/08/2009 08.38 GENOVA 47	IW1QEA		OK 27-08-2009	€ 10.00	€ 10.00	PDF
35	RICARICA CARTA DA UFFICIO POSTALE 12/08/2009 10.34 CARLOPOLI	IZ1CCH	ARMI	OK 18-08-2009	€ 12.00	€ 10.00	STAMPA
36	RICARICA CARTA DA UFFICIO POSTALE 12/08/2009 12.19 COLLEMETO	IZ7CDE	ARMI	OK 16-08-2009	€ 12.00	€ 12.00	
37	PAGAMENTO TRAMITE PAYPAL 19/08/2009	IZ5MOQ		OK 27-08-2009	€ 12.00	€ 10.00	PDF
38	RICARICA CARTA ON LINE 20/08/2009 17.43.00	IZ4GAC	ARMI	OK 31-08-2009	€ 10.00	€ 10.00	STAMPA
39	PAGAMENTO TRAMITE PAYPAL 23/08/2009	IW3EOV		OK 27-08-2009	€ 10.00	€ 10.00	PDF
40	RICARICA CARTA DA UFFICIO POSTALE 24/08/2009 10.01 CANNOBIO	(HB9EFJ) HB9EFJ		OK 27-08-2009	€ 10.00	€ 10.00	PDF
41	RICARICA CARTA DA UFFICIO POSTALE 24/08/2009 10.01 CANNOBIO	HB9EHN		OK 31-08-2009	€ 12.00	€ 10.00	STAMPA
42	RICARICA CARTA DA UFFICIO POSTALE 26/08/2009 09.07 MILAZZO	IT9SKH		OK 16-09-2009	€ 10.00	€ 10.00	STAMPA
43	RICARICA CARTA DA UFFICIO POSTALE 26/08/2009 10.15 PAVIA DI UDINE	?		OK 16-09-2009	€ 22.00	€ 22.00	
44	RICARICA CARTA ON LINE 14/09/2009 22.09.00	IZ8OGR	RLOB	OK 16-09-2009	€ 30.00	€ 30.00	STAMPA
Totale €.					Rx. € 664.00	Tx. I.A.D. € 628.00	In Cassa -

CONSIDERAZIONI

IZ6GSQ : CIAO ALBERTO MI COMPLIMENTO X LA MERAVISGLIOSA IDEA DELL DIPLOMA PARTECIPERO COME MEMBRO SRT UN GRAZIE DA PARTE TUTTI GLI AMICI DELL AQUILA 73 DE IZ6GSQ

IW1RIU : Ciao Alberto è stato un piacere ed un Onore partecipare ! Un cordiale saluto a Te carissimo Alberto e a tutti quanti hanno attivato questa manifestazione ...ciao 73 de iw1riu Mario.

IZ5JXU: ti ringrazio di tutto e complimenti per l'iniziativa che avete intrapreso, che oltre a far divertire noi radioamatori è riuscita ad aiutare chi è stato meno fortunato di noi.
Cordialissimi 73 Stefano IZ5 JXU

IK0AUO: Buon giorno, allego un "disgustoso" control log. Fra QRM, QRN, QSB, temporali e IDIOTI che facevano accordi (sicuramente finti viste le durate e l'inserimento sulle chiamate...ma quelli sì che si sentivano !!!) nonostante l'impegno non sono nemmeno riuscito a prendere i punti per avere il diploma. Solo qualche apertura di 15-30 minuti. Spesso sentivo la "presenza" di gente che tentava di rispondermi ma.. niente da fare. Eppure ero anche entrato con l'intenzione di dare doppio punteggio per l'appartenenza a 2 Club. Non dico sarà per un'altra volta perché spero non si rendano necessarie iniziative del genere. Cordiali 73 da IK0AUO Walther-Roma

IZ3DBA : In telegrafia ho sentito veramente poco, anzi nulla. Un abbraccio Giacomo "Jack"

IZ5ILV : Ciao Alberto ecco qua il mio log. Ci saranno sicuramente dei problemi di qualche doppio e dei numeri progressivi, che non tutte le stazioni mi hanno chiesto, e a quelle che lo hanno fatto, gli ho dato il numero di riga del programma. Comunque non c'è nessun tipo di problema, l'importante è stato contribuire a questa lodevole iniziativa. 73 cordiali Alessandro Noccioli

IV3YXW : Ottimo lavoro..... 73 by Marc

HB9EHN : grazie per l'impegno che fate per aiutare questa gente.

IZ7CDE : Ciao Alberto mi scuso per la mancanza di qualche dato, come il progressivo ed il club di appartenenza, purtroppo questi pochi contatti , che sono il minimo per la richiesta del diploma , li ho effettuati in macchina in movimento sulla S.S.16 per Bari luogo in cui sono stato tutta la giornata di domenica, PURTROPPO !! Però nonostante tutto ho voluto dare il mio modesto contributo a questa bellissima iniziativa. Ti saluto cordialmente 73 de IZ7CDE - MARCO `` Per mare e per terram ``

IW2LFD : Ciao Alberto, ti invio in allegato il mio log da attivatore. Spero di aver fatto tutto giusto, sono ancora un praticante, Hi!!! Purtroppo i miei collegamenti sono molto pochi, poco tempo a disposizione e poca propagazione in ogni caso è stato un piacere e onore poter dare il mio piccolo contributo a questa iniziativa. Un caloroso saluto. IW2LFD Luciano

I12RAI : Purtroppo tra QRL e QRM non siamo riusciti a fare di meglio. A presto, 73

IZ2DVI: Ciao Alberto, ti allego il mio log per la partecipazione al FRIENDSHIPS AWARD 2009 spero di averlo compilato correttamente, ho segnato i qso duplicati che ho trovato in quanto il giorno 4 ho prevalentemente attivato la stazione del Club IQ2IR e quindi mi è capitato qualche dupe nel cercare di dare qualche punto in più ai partecipanti. Ti ho inviato il contributo tramite paypal e speriamo di essere in tanti. Ciao e grazie per il tuo lavoro sui log di tutti i partecipanti ... 73 de Marco IZ2DVI

IZ8JPV : Si infatti è stata una bella manifestazione.....quella mattina eravamo l'apoteosi dell'evento in frequenza stazioni dei club ARMI - RBLOB - ARFOPI - tutti uniti e insieme passavamo 28 punti quindi quasi quello che serviva per il diploma ed è stato un bellissimo fare radio. Ciao

PROJECT REDSAND

Ricevo e pubblico due mail di Giuseppe Alberti, I2AZ – ARMI Ø6Ø

Messaggio

Da: alfazebra1@virgilio.it
A: it9mrm@gmail.com
Date: 07/09/09 08:02
Oggetto: Bollettino 82/09

Messaggio

Ciao caro Alberto, IT9MRM,

ho scaricato il bollettino 82-09 e ho letto della pilotina, con nominativo G3RCV/mm, del viaggio fatto sul Tamigi e mi sono imbattuto nella parola "**Maunsell**" fortino militare della seconda guerra mondiale ho fatto una veloce ricerca in Internet e ho avuto la piacevole sorpresa di trovare molto materiale inerenti questi fortini avanzati, posti alla foce del Tamigi, preposti alla difesa contraerea dalla aeronautica tedesca.

C'è anche un filmato che illustra queste casematte in acciaio emergenti dal mare.

Delle sette iniziali una è crollata per il cedimento del fondale di sabbia comunque mi ha sorpreso il fatto che in piena guerra (anno 1942) abbiano trovati i mezzi per progettare e costruire questa difesa avanzata.

Questo progetto è meglio conosciuto con la definizione "Project Redsand".

Il sito e' questo:

<http://www.project-redsand.com/index.htm>

Da queste fortificazioni sul mare, è possibile anche trovare fortificazioni costruite sulla terra.

Se pensi che questa segnalazione possa essere di qualche interesse potresti inviarla ai colleghi via mail.

Un caro saluto.

Giuseppe

i2AZ.

P.S.

sono un patito di storia contemporanea e moderna, ecco spiegata la mia curiosità.



Messaggio

Da: alfazebra1@virgilio.it
A: it9mrm@gmail.com
Date: 07/09/09 10:57
Oggetto: Necrologio

Messaggio

Milano, 7 settembre 2009.

Ciao caro Alberto, IT9MRM,

ho appena finito di leggere il bollettino 82-09, e ho trovato il necrologio per mia moglie.
La cosa mia ha fatto molto piacere e devo dire che la famiglia degli OM non si è dimenticata di me.

Ho visto anche quello della mamma di Piergiorgio, IS0SDX, ero a conoscenza delle sue cattive condizioni di salute per avermene parlato al Meeting INORC di Cagliari e mi dispiace molto. Purtroppo quando i genitori scompaiono provocano una lacerazione terribile.

Sempre in questo bollettino ho trovato una notizia che mi ha fatto un piacere immenso, ho letto il resoconto della morte del STV A.N. Carabelli, io ho conosciuto il padre e un giorno mi raccontò di essere andato a Malta e di avere ricevuto una cassetta con le spoglie del figlio.

Se non ricordo male questo dovrebbe essere avvenuto attorno al 1960-1965.

Mi raccontò di avere fatto tutto il viaggio di ritorno in aereo, mi pare, con questa cassetta sulle ginocchia, era distrutto dal dolore per il fatto che tutta la giovinezza, i sogni, le speranze, il futuro del figlio erano contenuti in così poco spazio.

Gli feci presente che, dopo una guerra così spaventosa con tanti milioni di morti, avere una cassetta su cui piangere un figlio morto da eroe, era un grande privilegio.

Un caro saluto.

Giuseppe

i2AZ.

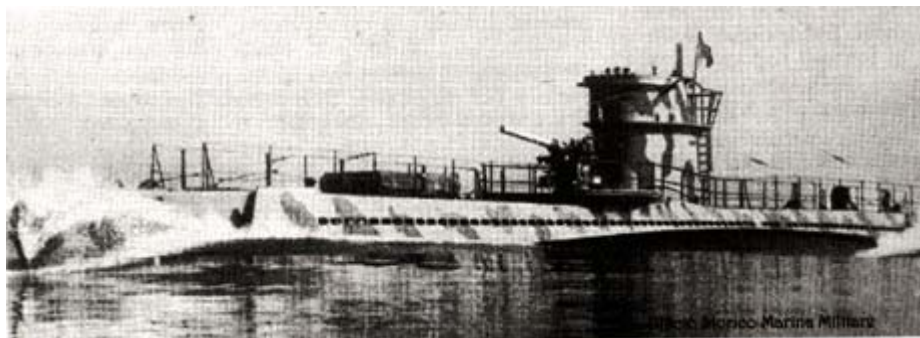


S.T.V. A.N. Aristide CARABELLI

PAOLO CESTARI, VITTIMA DI SILURO BRITANNICO

Articolo tratto dal settimanale "Unione Monregalese" (<http://www.unionemonregalese.it/>) scritto da Nadia Roattino e Gino De Nobili (IK1RKN – ARMI 357)

L'UNIONE MONREGALESE



Nella notte dell'11 luglio 1943 il sommergibile Flutto, nuovissima unità nella Regia Marina Italiana, transitava nel tratto di mare compreso tra Acireale e Catania. Era partito dalla Corsica il giorno prima, con l'ordine di portarsi al largo della piazzaforte di Augusta nel tentativo di contrastare l'ormai prossimo sbarco anglo americano in Sicilia. Era una

battello nuovissimo, varato solo l'anno prima e lo comandava il giovane ed entusiasta Tenente di Vascello Andrea Caprile, alla sua prima missione di comando. Chissà quali saranno stati i suoi pensieri nell'attraversare quel tratto di mare dove, solo pochi mesi prima era caduto suo fratello imbarcato sulla torpediniera "Ardente"... egli aveva rinunciato alla licenza concessagli per assistere l'anziana madre distrutta dal dolore. E chissà quali saranno stati i pensieri nel nostro concittadino Paolo Cestari, giovane ufficiale agli inizi della sua carriera, imbarcato sulla stessa unità... Paolo era nato a Castelletto Bormida il 5 settembre 1920, ma risiedeva a Mondovì. Era al suo primo imbarco, aveva appena terminato i corsi da allievo ufficiale presso l'Accademia Navale di Livorno, dopo aver frequentato il Collegio Navale di Venezia.

Aveva da poco preso servizio sull'unità, con il grado di aspirante guardiamarina, quando ancora il battello stava completando le prove di macchina nel mare della Corsica.

Possiamo solo immaginare i pensieri dei due giovani... amore, fede, entusiasmo, speranze... i pensieri dei giovani di allora e di quelli di sempre! Tutto fu stroncato da un micidiale siluro, che esplodendo con un sordo boato contro lo scafo del "Flutto" ne arrestò bruscamente la corsa. L'aveva lanciato una delle tre motosiluranti britanniche sbucate improvvisamente nella zona più scura all'orizzonte.

Erano le 23 dell'11 luglio 1943. Paolo e Andrea, con i quarantasette compagni e le loro speranze di ragazzi che niente e nessuno potrà ormai disilludere riposano da allora, per sempre sul fondo del Canale di Sicilia....

SEGNALE DI SOCCORSO DAL MONVISO

di Carmelo La Paglia, IZ1PNY - ARMI 487



Stamattina ero in servizio, alle ore 07.20 sulla frequenza in uso nostra, ascolto una chiamata di Soccorso.....

"DAL MONVISO, LATO EST, DEL QUINTINO SELLA 150 METRI SOPRA IL GHIACCIAIO, UNA SQUADRA DI ESCURSIONISTI BLOCCATI DA TEMPO. UNO CON UN BRACCIO ROTTO ALTRI CON SINTOMI DI ASSIDERAMENTO". RISPONDO..... e mi metto in sintonia con loro, usano un piccolo portatile.

Mi faccio spiegare quanti sono e le condizioni e i dati di chi chiama e la posizione precisa.

Allerto i VVFF che con il Soccorso Alpino in Elicottero da Torino vanno sul Monviso, assieme all'Elicottero del 118.

Per 1 ora e mezza tengo i collegamenti dal mio portatile, alla mia vettura alla mia stazione base. (Fino adesso).

I soccorritori non hanno tale frequenza, quindi tengo i contatti con gli sfortunati e i soccorsi..... tutto il tempo.

Con le radio e 2 telefoni sempre accesi in viva voce.

Ora li hanno recuperati, sono ancora in volo..... io sono felice dell'aiuto dato e onorato di essere un

RADIOAMATORE, hanno voluto nome cognome e nominativo vedremo gli sviluppi.

Amici miei, questo è un senso alla radio. 73' emozionati.

E poi ancora:

Mi stanno telefonando dai VVFF, 118, Soccorso Alpino, Corpo Forestale, ringraziando per quanto fatto, si faranno sentire, dicono che le condizioni erano bruttine del gruppo.....!!

La mia risposta è stata questa:

Qualunque RADIOAMATORE avrebbe dato assistenza, tenendo i contatti e operando nel meglio possibile, il mio operato è uno standard di tutti gli OM....., ci sono capitato io, ma tutti avrebbero fatto lo stesso, siamo una grande famiglia di persone particolari.



BRAVO ZULU!

AWARD

Per i soli membri ARMI e/o per le sezioni ANMI, ed in forma eccezionale, sono disponibili una quantità discreta di **AWARD**, potete avanzare richiesta per il diploma che volete, anche se non avete nessun contatto con le stazioni speciali, o solo per regalarlo alla vostra sezione ANMI; vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e potete donare almeno **5,00** euro all'Istituto Andrea Doria.

AWARD TALL SHIPS' RACES – II1TS



AWARD AUDACE & ARDITO – II1ARU – II1ARD



GADGET ARMI

Anche l'ARMI ha la sua spilletta, per chi è interessato potete richiederla al seguente indirizzo di posta elettronica info@assoradiomarinai.tk al costo di 5,00 euro (2 euro costo della spilletta, 1,50 euro costo spedizione e 1,50 euro in donazione I.A.D.), vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e la donazione avviene all'Istituto Andrea Doria.



Per le PATCH del logo e del nominativo, per informazioni e costo, rivolgersi a IK8XVA Antonio Di Benedetto (ik8xva@gmail.com)

Oggettistica per Radioamatori

iz7auh
Ham - merchandising

ONE
ONE
service



**Realiziamo
Cappelli Personalizzati
T-Shirt - Polo - Felpe - Pile
e tanto altro!**

**Sconto del 15%
per ordini cumulativi!**

ORDINI ONLINE

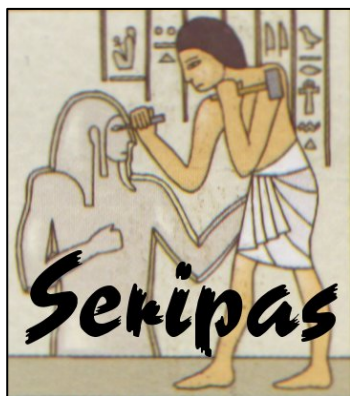
<http://www.giacoia.it/iz7auh>

**VENITECI A TROVARE IN FIERA:
MONOPOLI - PESCARA
POMPEI**

Giacoa Massimo s.a.s. Centro Ricami e Personalizzazioni
Via F. di Palma 134 - 74100 Taranto (ITALY)
Tel. & Fax (+39) 099 452 66 48 - www.giacoia.it - info@giacoia.it



TAZZA "A.R.M.I." IN CERAMICA LAVORATA A MANO
 COSTO 10 EURO + SPESE DI SPEDIZIONE CORRIERE
 Inviare richiesta a it9mrm@gmail.com



Il nostro sponsor "**SERIPAS**" di Luigi Pasquarella (I8JYK) ARMI 132 ha preparato il crest dell'A.R.M.I. a colori in smalto, per chi fosse intenzionato ad acquistarlo il costo è di €15,00 + spese di spedizione (€6,00). Sarà personalizzato con il nominativo ed il numero di iscrizione ARMI. Potete contattare l'associazione inviando una mail a it9mrm@gmail.com

ALCUNE ESCLAMAZIONI RICEVUTE PER POSTA ELETTRONICA:

.....

Ciao Alberto,
sono venuto finalmente in possesso del Crest in oggetto, ti faccio i miei complimenti **ottimo** ricordo per un nostalgico come me.
Salutissimi a te e la Tua gentile famiglia
ISØIGV Gianni Manca - ARMI 147

.....

Ciao Alberto,
Ho ricevuto il CREST e devo dire che le fotografie non gli rendono giustizia, in quanto e' **molto più bello** di quanto pensavo.
Tutti i particolari e le finiture sono molto curati ed i colori vivaci gli conferiscono un aspetto davvero professionale.
Sono molto contento di averlo ricevuto ed ora "troneggia" nella mia stazione di cui, appena possibile, ti invierò una fotografia.
Grazie.

73,
IZ2HAN Franco Bocca - ARMI 512

.....

Ciao Alberto, ieri e' arrivato il crest e l'ho messo immediatamente in stazione. E' **molto bello**, quando sistemo la stazione ti mando una foto da mettere sul sito. Grazie 73
IZ4HXT Antonio Guglielmi - ARMI A/5Ø3



Per chi vuole inviare in sicurezza la
somma può utilizzare
la seguente ricarica **POSTE PAY**



N° 4023 6004 2169 9846.

Intestata a **Mattei Alberto**
e comunicare via e-mail l'avvenuta
ricarica.

IL CREST DELL'ARMI

Ecco l'ubicazione del crest dell'ARMI che sfoggia, nella stazione radio di **IW9FRA** Salvatore Todaro – ARMI 236!

Mandatemi le foto, dove avete sistemato il vostro CREST... così sarà pubblicato in queste pagine.



Battleship MISSOURI
Amateur Radio Club



KH6BB

GERMAN NAVAL AMATEUR RADIO STATION

DF4BV
Heinz Müller
Auf der Horst 13
D - 27419 Vierden
DOK E17





II15TAN
Radio 2011 Source



23 April - 8 May 2009

UA1QV/mm QTH: N E
Yacht "Pechora" - mate



Tnx for QSO & QSL! Yacht "Pechora" near Chirchyl Islands, EU 360 9 Aug 2007 23:57 UTC



m/v Ocean Eagle

RA0LT/MM

TM1SME
Ship Museum Event 2006



Musée Naval
E.E. "Maille Brezé"
NANTES FRANCE

W4EY



USN Retired-Submarine Radioman
ARRL-DXCC, WAS, WAC, WAZ
William Spencer
2192 Gothic Ct.
Waldorf, Maryland 20602

Konstantin "Ken" Kolegov, Ship's Radio Electronics Officer
P.O.Box 366, Perm-10, 614010 RUSSIA

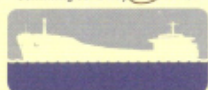
UA9FGR/mm

To Radio:

Date	UTC	MHz	RST
QTH: Aegean Sea near Greece			
Ship's name & type: m/v RIVER CAT, Dry Cargo			

Pse QSL Tnx via Bureau or direct. BR1CC pilot

Confirming our 2 way CW SSB QSO



fgr@perm.raid.ru
73, Ken

CALENDARIO EVENTI

Questa rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

-2009-



14 - 15 Novembre	RNARS CW Activity Contest
14 - 15 Novembre	INORC CW Activity Contest
15 Novembre - 15 Dicembre	Diploma Speciale "1909 - 2009, Centenario della Consegna del Premio Nobel a Guglielmo Marconi - Padre della Radio"
4 Dicembre	5° International Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
4 Dicembre	I10SB / maritime mobile - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
4 Dicembre	I13SB - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
12 - 13 Dicembre	International Naval Contest by N.P.A.





Regio Torpediniere "CURTATONE"



Regio Torpediniere "SIRIO"



IW6APY - Duilio Tarsi (ARMI 391)



IK2OFR - Massimo Mazzanti (ARMI A/446)

LE QSL DEI SOCI ARMI

